

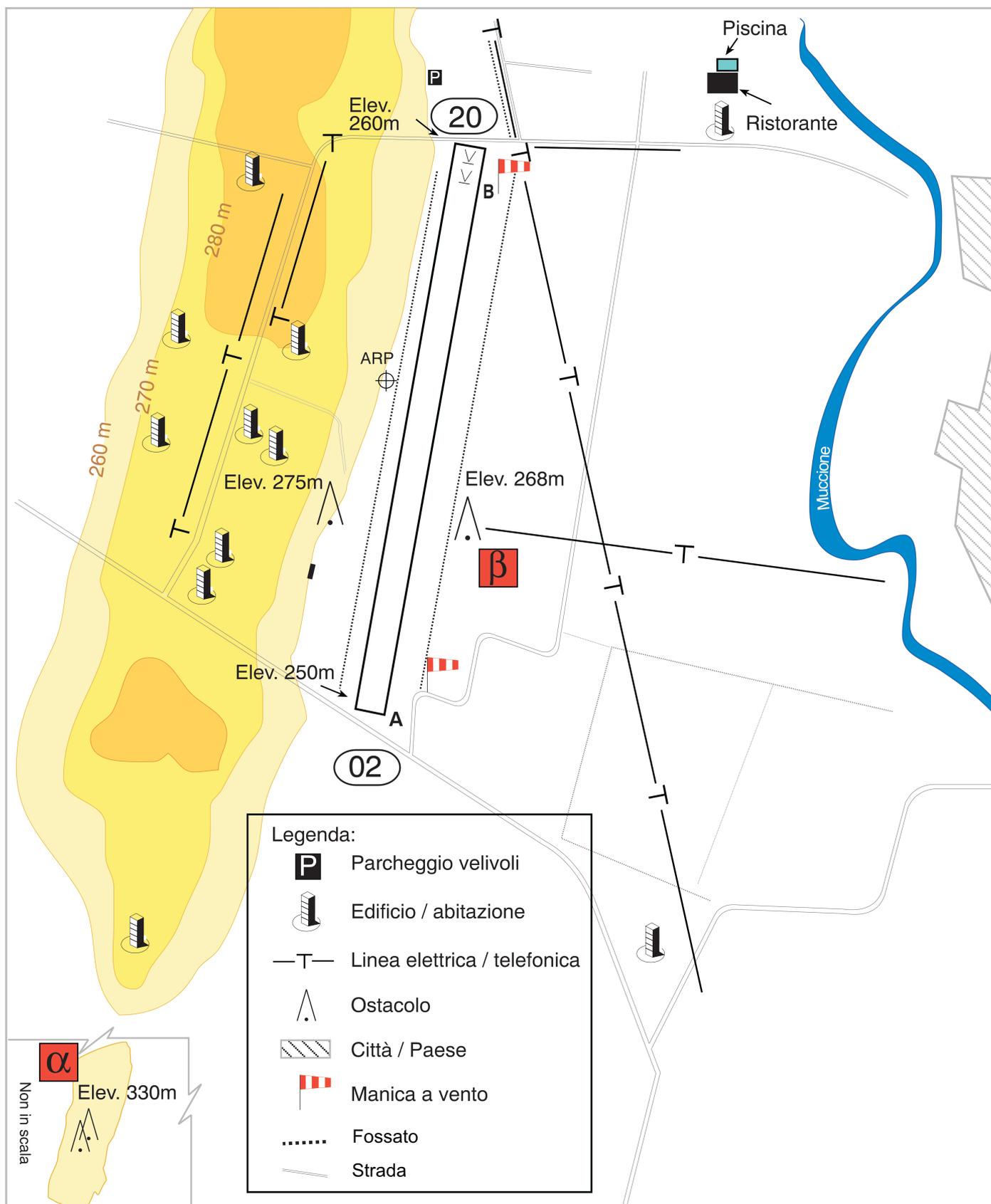
# AVIOSUPERFICIE “RENZO STORAI”

*Informazioni  
Tecnico-Operative  
PILOTI*



<b>Cartina dell'Aviosuperficie</b>	<b>3</b>
<b>Utilizzo</b>	<b>4</b>
<b>Informazioni generali</b>	<b>4</b>
<b>Normali Operazioni</b>	<b>4</b>
<i>Pista preferenziale</i>	<b>4</b>
<i>Limiti di vento</i>	<b>4</b>
<i>Rullaggio</i>	<b>4</b>
<i>Decollo</i>	<b>4</b>
<i>Procedure di salita per pista 20</i>	<b>5</b>
<i>Procedure di salita per pista 02</i>	<b>5</b>
<i>Parcheggio</i>	<b>5</b>
<b>Ostacoli</b>	<b>5</b>
<b>Circuiti di Traffico</b>	<b>6</b>
<b>Avvicinamento per pista 20</b>	<b>6</b>
<b>Avvicinamento per pista 02</b>	<b>7</b>
<b>Comunicazioni</b>	<b>7</b>
<b>Raccomandazioni</b>	<b>7</b>

# Cartina dell'Aviosuperficie



La presente cartina è uno strumento informativo per i Piloti che intendono operare sull'aviosuperficie. In nessun caso dovrà essere utilizzata per scopi diversi in quanto: non è in scala, non è isogona e può contenere errori.

# Utilizzo

L'aviosuperficie è privata, le operazioni sono consentite nella fascia oraria HJ (HJ = dall'alba al tramonto) e **solo previa autorizzazione del gestore** a:

- velivoli ULM, opportunamente assicurati, in regola con le discipline del VDS (in base alle norme vigenti) ed i rispettivi Sig.ri Piloti, titolari di attestato di volo da diporto o sportivo in corso di validità e visita medica valida;
- velivoli dell'aviazione generale ed i rispettivi Sig.ri Piloti, titolari di opportuna licenza di volo in corso di validità e visita medica valida;

Si ribadisce che in base alle norme vigenti, per poter atterrare e/o operare sull'aviosuperficie è necessario:

1) ottenere il consenso del gestore, contattando telefonicamente:

Mattesini Mirko tel. 392 4487105; oppure

Giorgetti Cristian tel. 338 3949002;

2) inoltre inviare il documento " Richiesta di autorizzazione alle operazioni " via e-mail a: [clearance@aviostorai.com](mailto:clearance@aviostorai.com)

## Informazioni generali

Coordinate: 43°57'57"N 11°27'29"E Orientamento: 020° - 200°

La pista è segnalata da coni bianchi spazati a 20 m.

Sulla pista sono presenti due maniche (vedi cartina).

Non è fornito servizio antincendio.

Non è disponibile carburante.

Data l'orografia del terreno adiacente all'aviosuperficie e la presenza di ostacoli rilevanti:

**si sconsigliano le operazioni a tutti i Piloti con limitata esperienza.**

Pista Elevazione	Dimensioni (m) Tipo di superficie	TORA (m) distanza disponibile per la corsa di decollo	LDA (m) distanza disponibile per l'atterraggio
<b>Rwy 02</b> Elev. 250 m	580 x 25 manto erboso	580	580
<b>Rwy 20</b> Elev. 260 m	580 x 25 manto erboso	580	580

## Normali Operazioni

### Pista preferenziale

La pista preferenziale per il decollo è la pista 20.

La pista preferenziale per l'atterraggio è la pista 02.

### Limiti di vento

La massima componente di vento al traverso, consentita per il decollo e l'atterraggio è di 5 kts, a causa di possibili rotori generati dagli ostacoli orografici presenti.

Non sono autorizzati avvicinamenti con il vento in coda per pista 20.

### Rullaggio

Prestare particolare attenzione alle maniche a vento che possono divenire ostacoli durante il rullaggio.

I velivoli che liberano la pista in uso hanno la precedenza sui velivoli in rullaggio.

### Decollo

La pista preferenziale per il decollo è la pista 20, in quanto in discesa.

I Sig.ri Piloti, che intendono utilizzare la pista 02 per il decollo, devono tenere in debita considerazione i seguenti fattori:

- pendenza del 1,9% (pista in salita);

- presenza di rilievi montuosi sulla traiettoria di decollo.

### Procedure di salita per pista 20

Allo scopo di ridurre l'impatto acustico, si consiglia di:

- mantenere prua pista, evitando virate durante tutta la traiettoria di salita iniziale, fino al raggiungimento dei 500 ft AGL;
- mantenere la Vy (velocità di salita rapida) fino al raggiungimento dei 500 ft AGL.

### Procedure di salita per pista 02

Allo scopo di assicurare una sufficiente distanza dagli ostacoli, si consiglia di:

- mantenere la Vx (velocità di salita ripida) fino al raggiungimento dei 500 ft AGL.

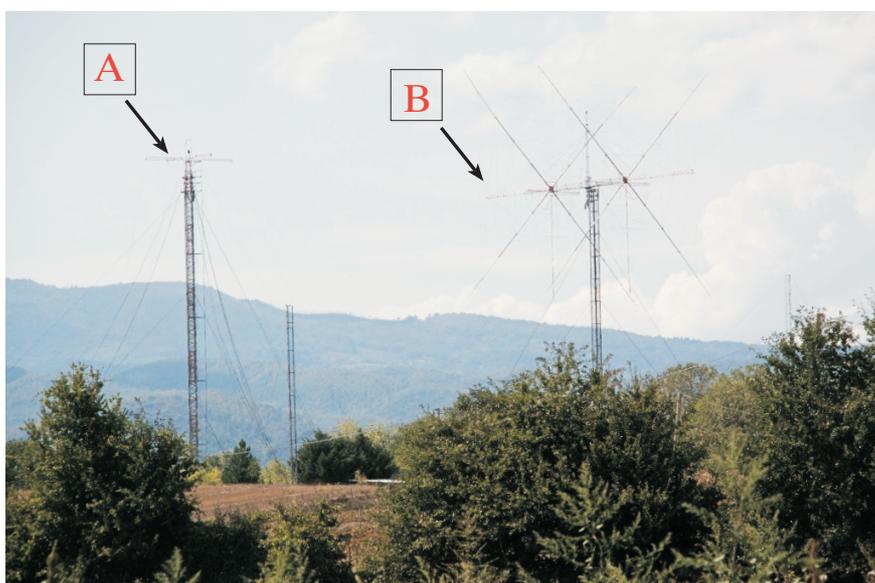
### Parcheggio

I Sig.ri Piloti, che intendono allontanarsi dalla zona di parcheggio lasciando il proprio velivolo incustodito, devono assicurarne al suolo con i mezzi più opportuni.

Il gestore dell'aviosuperficie declina ogni responsabilità sui velivoli in sosta.

## Ostacoli

**α**

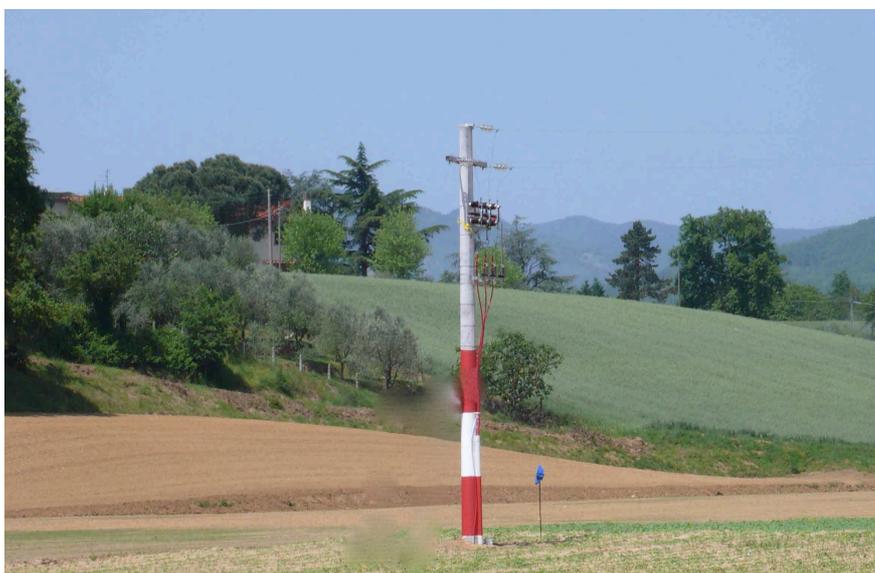


L'ostacolo **α** si trova a circa 1 km a sud-ovest della pista (vedi cartina), è costituito da 2 antenne radio "A" e "B".

L'antenna A è estensibile e può raggiungere l'elevazione di 330 m (200ft rispetto all'elevazione del campo). Data la vicinanza al campo costituisce un ostacolo rilevante, sia durante le operazioni di decollo per pista 20, che durante l'avvicinamento per pista 02.

Si raccomandano i Sig.ri Piloti di mantenere un costante contatto visivo con l'ostacolo, durante tutte le operazioni intorno al campo.

**β**



L'ostacolo **β** si trova in prossimità della pista (vedi cartina).

Si tratta di un palo con relativo cavo elettrico che si propaga ad est dell'aviosuperficie. L'elevazione dell'ostacolo raggiunge i 268 m. (50 ft rispetto all'elevazione del campo).

Si raccomandano i Sig.ri Piloti di mantenere un costante contatto visivo con l'ostacolo durante le operazioni intorno al campo.

# Circuiti di Traffico

Premessa:

- I circuiti di traffico, sono stati stabiliti al fine di consentire di avere la pista sempre in vista ed inoltre per ridurre il più possibile l'impatto acustico sugli abitanti delle zone abitate.
- I circuiti, sono consentiti solo ad Est del campo, ad una quota minima di 500 ft AGL (consigliato 1000 ft AGL).
- **Il sorvolo delle zone ombreggiate riportate in cartina è da evitare.**
- La pista preferenziale per l'atterraggio è la pista 02.
- La pista preferenziale per il decollo è la pista 20.
- Non sono consentiti atterraggi per pista 20 con vento in coda.

## Avvicinamento per pista 20

L'avvicinamento per pista 20 ha delle caratteristiche, che lo rendono particolarmente complicato.

Si raccomanda di evitare tale tipo di avvicinamento con vento proveniente da nord.

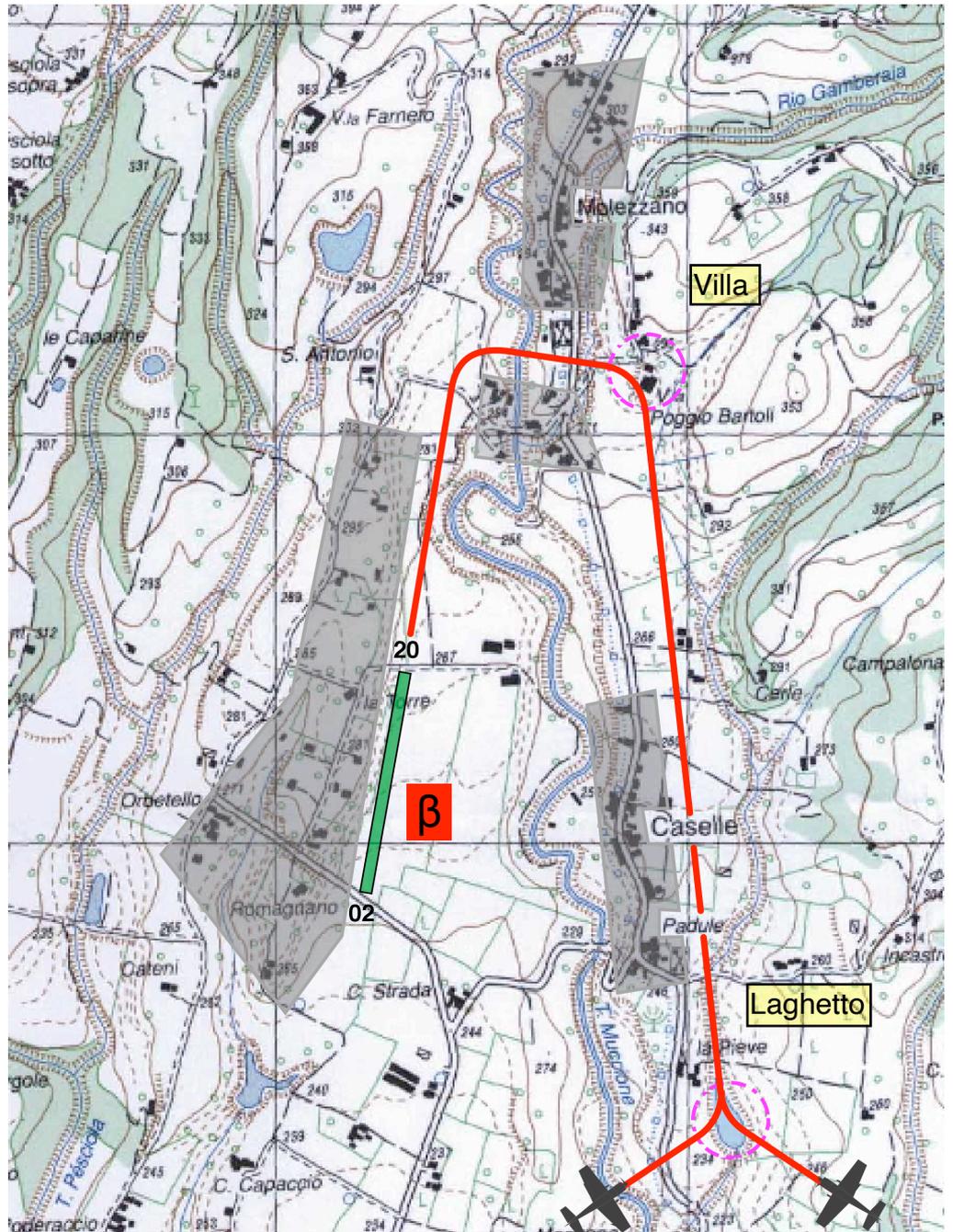
**Non sono consentiti atterraggi per pista 20 con vento in coda.**

L'orografia del terreno non consente un circuito standard, con un tratto sottovento parallelo alla pista e la presenza di rotori di vento nella zona, lo rende altamente sconsigliato.

L'avvicinamento va iniziato sul punto "Laghetto" (identificato da un piccolo lago artificiale). Quindi ci si dirige verso il punto "villa" (identificato da una villa con piscina - Villa Poggio Bartoli). Questo braccio sottovento va assolutamente effettuato ad est del torrente Muccione e della strada comunale al fine di non interessare i paesi di Caselle e Padule.

Sorvolando il punto "villa" iniziare il tratto di virata base.

**Evitare il sorvolo delle zone ombreggiate.**



## Avvicinamento per pista 02

La pista preferenziale per l'atterraggio è la pista 02.

L'avvicinamento per la pista 02 non presenta particolari difficoltà.

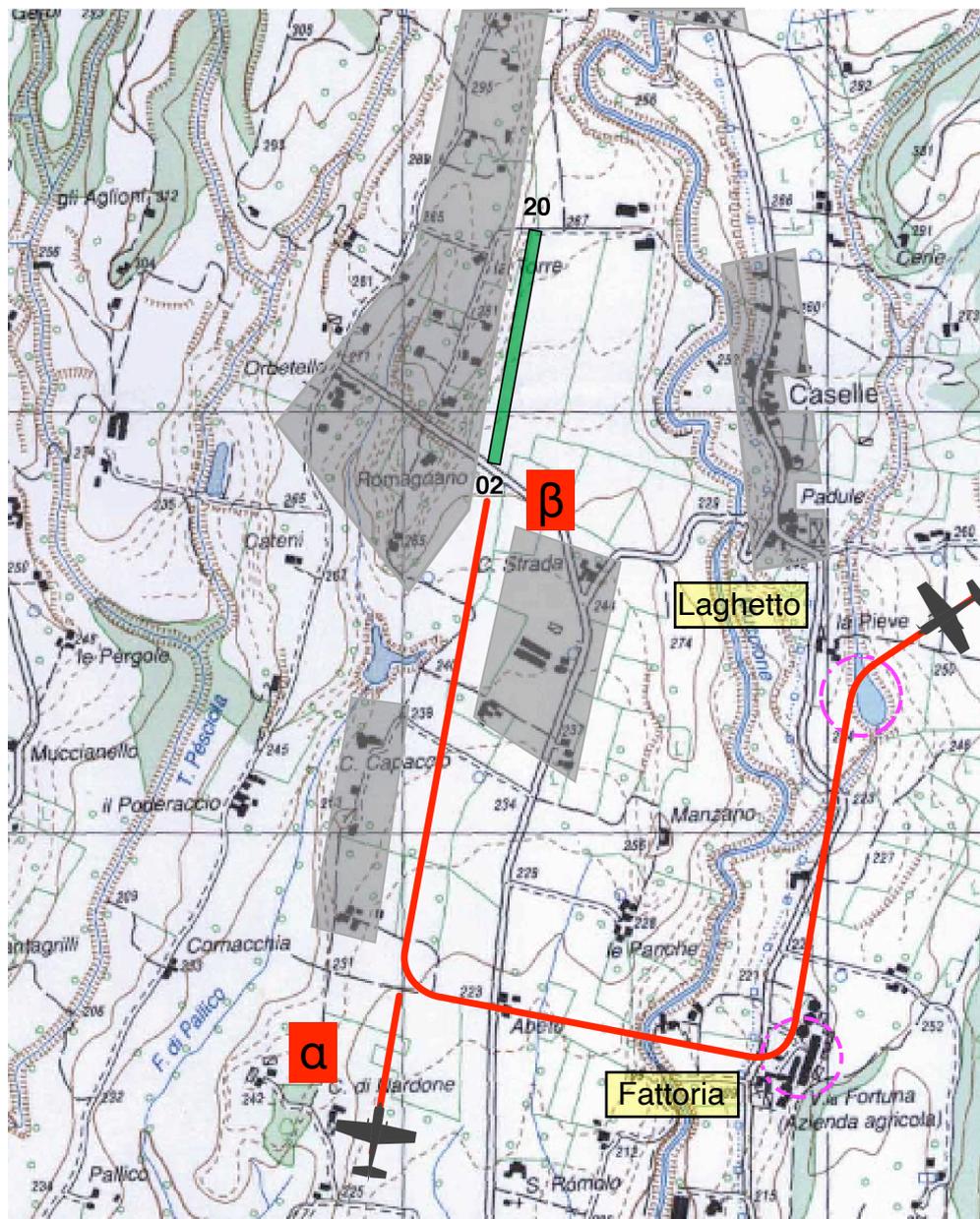
Sono da evitare le zone ombreggiate (vedi cartina).

L'avvicinamento standard, va iniziato sul punto "Laghetto" (identificato da un piccolo lago artificiale). Quindi ci si dirige verso il punto "Fattoria" (identificato da una azienda agricola con grandi silos).

Sorvolando il punto "Fattoria" iniziare la virata base. Al termine della virata per il tratto di base, si avrà di fronte l'ostacolo "α". Mantenere continuo contatto visivo con l'ostacolo.

Virando in finale mantenere scrupolosamente il prolungamento dell'asse pista.

In corto finale, fare attenzione al traffico automobilistico che percorre la strada comunale presente in testata pista 02. Evitare avvicinamenti piatti.



## Comunicazioni

La frequenza per le comunicazioni TBT è la 130,00 Mhz ed il nominativo radio dell'aviosuperficie è "AVIOSTORAI radio". Poiché la stessa frequenza è in uso presso altre aviosuperfici, si raccomanda di prestare massima attenzione alle comunicazioni.

Nel caso in cui non sia disponibile il servizio di assistenza radio a terra i Sig.ri Piloti sono pregati di effettuare le opportune chiamate all'aria.

## Raccomandazioni

- Non sono consentiti bassi passaggi.
- Non sono consentiti Touch and go.
- Non è consentita alcuna altra manovra diversa da: decollo, atterraggio o riattaccata al di sotto dei 500 ft AGL nelle aree adiacenti all'aviosuperficie.
- Si prega di evitare il più possibile le aree abitate intorno all'aviosuperficie.